

TÁJÉKOZTATÁS

A **Körös-Vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság** megbízásából szervezett fórum célja, hogy a civilek megismerjék a Kör-Kövizig által pályázati forrásból megvalósítandó fejlesztés körülményeit, a korszerűsítés eredményeit, továbbá hogy megismerjük a civilek véleményét a projekt megvalósításával kapcsolatban.

Ezúton nyújtunk rövid ismertetést Önnek a 2010. február 17-én megrendezésre kerülő civil fórum témájáról: a KEOP 7.2.1.1-2008-0027 számú pályázatból megvalósuló **„Mályvádi árvízi szükségtározó fejlesztése”** című projekt céljairól és az árvízi szükségtározó jelenlegi helyzetéről. A fórumon a Kör-Kövizig, Árvízvédelmi és Folyamszabályozási Osztály vezetője tart tájékoztatást a tervezett beavatkozásokról, mellyel kapcsolatosan várjuk az Ön véleményét is. A rendezvény végén, egy nyomtatványon lehet nyilatkozni, hogy támogatja-e a projekt megvalósítását.

A **Mályvádi árvízi szükségtározó fejlesztésének célja** az árvízi biztonság növelése és az árvízi kockázatok csökkentése a Fekete-Körös bal partján fekvő, 75 millió m³ kapacitású Mályvádi Árvízvédelmi Szükségtározó megnyitási helyének korszerűsítése, egy új felső megnyitási hely kialakítása, valamint a két megnyitási hely között töltésmagasítás által.

A jelenlegi helyzet áttekintése:

A 75 millió m³ kapacitású Mályvádi Árvízvédelmi Szükségtározó jelenleg robbantásos, beton küszöbű megnyitási hellyel rendelkezik. Ez a megnyitási mód rendkívül időigényes és személyi feltétele nincs meg. A 100 m hosszú műszaki biztosítással izolált töltésszakasz elrobbantását követően pedig nem szabályozható a kiömlő víz mennyisége, emiatt a tározó túltöltődhet és elöntésre kerülhet 87 km² területű 2.92. sz. Remetei ártári öblözet.

A Fekete-Körös bal parti védvonal magassági értelmű kiépítettsége csupán 54%. A fővédvonal tározón belüli szakasza helyenként 1,17 m-es magassági hiánnyal bír, emiatt a felső szakaszon az optimális nyitási időpontot megelőző, a tározás hatásosságát nagyban csökkentő és a túltöltődés veszélyét számottevően növelő, több százmillió forintos többletköltséget okozó „önműködő” tározónyitás is előfordulhat.

A tározó jelenlegi megnyitási helye nem optimális, mert a Fekete-Körös jobb parti védvonal felső szakaszára nincs hatással, ezért a védvonal felső szakasza nem rendelkezik kellő biztonsággal a MÁSZ-t meghaladó extrém árhullámokkal szemben, vagyis ott a szükségtározó meglétének dacára fennáll a töltésszakadás veszélye.

Super Invest Kft.

5700 Gyula, Jókai u. 9-11. Tel: 66/362-044 Fax: 66/362-158

Befektetés a jövőbe

