

## TÁJÉKOZTATÁS

A **Körös-Vidéki Környezetvédelmi és Vízügyi Igazgatóság** megbízásából szervezett fórum célja, hogy a civilek megismerjék a Kör-Kövizig által pályázati forrásból megvalósítandó fejlesztés körülményeit, a korszerűsítés eredményeit, továbbá hogy megismerjük a civilek véleményét a projekt megvalósításával kapcsolatban.

Ezúton nyújtunk rövid ismertetést Önnek a 2010. február 17-én megrendezésre kerülő civil fórum témájáról: a KEOP 7.2.1.1-2008-0026 számú pályázatból megvalósuló **„Kisdelta árvízi szükségtározó korszerűsítése”** című projekt céljairól és az árvízi szükségtározó jelenlegi helyzetéről. A fórumon a Kör-Kövizig, Árvízvédelmi és Folyamszabályozási Osztály vezetője tart tájékoztatást a tervezett beavatkozásokról, mellyel kapcsolatosan várjuk az Ön véleményét is. A rendezvény végén, egy nyomtatványon lehet nyilatkozni, hogy támogatja-e a projektek megvalósítását.

A **Kisdelta árvízi szükségtározó korszerűsítésének célja** az árvízi biztonság növelése és az árvízi kockázatok csökkentése a Fehér-Körös jobb partján fekvő Kisdelta Árvízvédelmi Szüség-tározó megnyitási helyének korszerűsítése, vízleeresztést biztosító műtárgy létesítése, valamint a műtárgyak megközelítését biztosító szilárd burkolatú út megépítése által.

Jelenlegi helyzet áttekintése:

*A Kisdelta árvízi szükségtározó megnyitása:*

A tározóba az árvízi csúcsvízhozamok beeresztése fix küszöbű megnyitási hely, ún. talajhajító robbantásos megoldás alkalmazásával történhet, melynek hátrányai:

- Rendkívül időigényes, a robbantás megkezdéséhez a megnyitás elrendelésének időpontjától 10 óra időszükséglet kell.
- A robbantás hatékonyságát az időjárási elemek rendkívül befolyásolják (fagy, zivatar).
- Egyszeri, hirtelen tározónyitást tesz lehetővé és nincs biztosítva a szükségtározó túltöltésének kizárása, mivel a tározótöltés alacsonyabb kiépítési magasságú, mint a Fehér-Körös jobb parti töltése,
- A meghatározott keresztmetszetű víz átbocsátási felület kialakítása mellett biztosítani kell a gáttestben kialakított bukó műtárgy védelmét is robbantás esetén.

*Az árvízi szükség tározó leürítése:*

A megnyitási hely fix küszöbszintje fölött csak 12 millió m<sup>3</sup> víztömeg tud közvetlenül visszaáramlani a Fehér-Körösbe.

A tározóban fennmaradó 14 millió m<sup>3</sup> víz társulati kezelésű Itceéri csatornán keresztül, a Gyula II. szivattyútelepen át emelhető vissza a folyóba. Így a tározó leürítése 43-45 napig tart.

A szivattyús vízkivezetési megoldás kiváltásához 2006-2007. években pályázati forrásból elkészült a gravitációs vízvisszavezetést biztosító műtárgy megépítéséhez és a műtárgyhoz vezető töltésszakasz szilárd burkolattal történő kialakítás összes műszaki tervdokumentációja (engedélyes, kiviteli és ajánlati tervek). A műtárgy vízjogi létesítési engedéllyel rendelkezik, mely 2010. november 30-ig érvényes.

*Műtárgyak megközelítését biztosító szilárd burkolatú út:*

A Fehér-Körös jobb parti töltésének kiépítettsége nem felel meg az árvízi biztonság előírásának és nem rendelkezik szilárd burkolattal. A Fehér-Körös jp. 2+600 – 4+396 tkm közötti töltésszakasz szilárd burkolattal történő kialakítás műszaki tervei (engedélyes, kiviteli és ajánlati) szintén elkészültek. A töltés kiépítés és annak szilárd burkolatú úttal való ellátása vízjogi létesítési engedélyének megszerzéséhez 11 db földrészlet kisajátítása szükséges, a kisajátítás folyamatban.

**Super Invest Kft.**

5700 Gyula, Jókai u. 9-11. Tel: 66/362-044 Fax: 66/362-158

